

TRGOVAČKI SUD U SPLITU

Pos. br: St-263/2025

Stečajni sudac.Rajana Buljan

Stečajni dužnik: I & I Sistem d.o.o. iz Stobreča, Ivankova 20, OIB: 31724707882.

Privremeni stečajni upravitelj: Mirjana Dujmović

Privremeni stečajni upravitelj podnosi Naslovnom sudu sljedeće

I Z V I J E Š Ć E

Rješenjem Trgovačkog suda u Splitu pod brojem St-263/2025 od 14. kolovoza 2025. pokrenut je postupak radi utvrđivanja uvjeta za otvaranje stečajnog postupka nad dužnikom I & I Sistem d.o.o. iz Stobreča, Ivankova 20, OIB: 31724707882

U istom postupku sam imenovana za privremenog stečajnog upravitelja te u okviru propisanih dužnosti, a sukladno članku 119 Stečajnog zakona (NN br. 71/15,104/17,36/22 , 27/24) u daljnjem tekstu Stečajni zakon) dajem Izviješće kako slijedi;

I. OPĆI PODACI O STEČAJNOM DUŽNIKU

Naziv: I & I Sistem d.o.o. iz Stobreča, Ivankova 20, OIB: 31724707882.

Poslovna djelatnost: osnovne registrirane djelatnosti koje su predmet poslovanja predmetnog dužnika

- kupnja i prodaja robe
- obavljanje trgovačkog posredovanja na domaćem i inozemnom tržištu
- zastupanje inozemnih tvrtki
- pružanje usluga informacijskog društva servis,
- održavanje i popravak motornih vozila i motocikala,
- iznajmljivanje motornih vozila,
- pranje i poliranje motornih vozila,
- obavljanje djelatnosti upravljanja projektom gradnje,
- projektiranje i građenje građevina te stručni nadzor građenja,
- energetska certificiranje,
- energetski pregled zgrade i redoviti pregled sustava grijanja i sustava hlađenja ili klimatizacije u zgradi,
- stručni poslovi prostornog uređenja,
- djelatnost javnoga cestovnog prijevoza putnika ili tereta u unutarnjem cestovnom prometu (obuhvaća: prijevoz tereta u unutarnjem cestovnom

prometu, prijevoz putnika u unutarnjem cestovnom prometu, autotaksi prijevoz) prijevoz putnika u unutarnjem cestovnom prometu (obavlja se kao javni linijski prijevoz, posebni linijski prijevoz, shuttle prijevoz, povremeni prijevoz, autotaksi prijevoz i kao posebni oblik prijevoza),

- prijevoz tereta u unutarnjem i međunarodnom cestovnom prometu,
- prijevoz za vlastite potrebe,
- prijevoz putnika u međunarodnom cestovnom prometu obavlja se kao javni linijski promet, posebni linijski promet, povremeni prijevoz putnika i kao prijevoz putnika s naizmjeničnim vožnjama turističke usluge u nautičkom turizmu
- turističke usluge u ostalim oblicima turističke ponude: seoskom, zdravstvenom, kulturnom, wellness, kongresnom, za mlade, pustolovnom, lovnom, športskom, golf-turizmu, športskom ili rekreacijskom ribolovu na moru, ronilačkom turizmu, športskom ribolovu na slatkim vodama kao dodatna djelatnost u uzgoju morskih i slatkovodnih riba, rakova i školjaka i dr.
- ostale turističke usluge - iznajmljivanje pribora i opreme za šport i rekreaciju, kao što su sandoline, daske za jedrenje dr.

Članovi društva –osnivači: 1. IVANA UVODIĆ, OIB: 43461244282 Split, Poljička cesta 20,

2. IVO UVODIĆ, OIB: 54196216971 Stobreč, Ivankova 20.

Osobe ovlaštene za zastupanje: IVO UVODIĆ, OIB: 54196216971 Stobreč, Ivankova 20.

Temeljni kapital: 20.000,00 kuna / 2.654,46 euro.

Žiro računi: stečajni dužnik je u svom poslovanje koristio jedan žiro račun i to:

U Zagrebačkoj banci d.d. Zagreb BROJ: HR7623600001102510023.

II: PODUZETE RADNJE PRIVREMENOG STEČAJNOG UPRAVITELJA RADI UTVRĐIVANJA STANJA O POSLOVANJU PREDMETNOG DUŽNIKA

Tijekom ispitnih radnji stečajna upraviteljica je stupila u kontakt sa vlasnikom i zakonskim zastupnikom gos. Ivom Uvodić na način da sam istom uputila pismeni Zahtijev za uvid u poslovnu dokumentaciju. Obzirom da se zakonski zastupnik nalazi u Stobreču isti je bio jako susretljiv i uglavnom dostavljao sve podatke i dokumentaciju vezanu uz imovinu i potraživanja dužnika. Prema riječima gospodina Uvodić isti je imao dvije trgovine sa skuterima u Splitu i Trogiru i bio ovlašteni Piaggio koncesionar za Republiku Hrvatsku od 2015. Svake godine je ispunjavao planove u prodaji, rezervnim dijelovima i opremi, ponekad je i premašivao 10 do 15 %. godišnji promet. Na početku je imao osam zaposlenih i bio navodno najbolji prodavatelj u Piaggio grupi u Republici Hrvatskoj. Krajem 2022 god su ga zvali na razgovor i rekli da mu neće produžiti ugovor o ovlaštenoj prodaji (poslije je navodno saznao da je to bila igra i da je plaćeno direktoru Piaggia da ga se makne). Kako je svoje prihode i rashode planirao na prometu od 1.200.000€ godišnje ukidanjem prodajnog mjesta u Splitu promet mu je

pao za 70% te nije mogao servisirati svoje obaveze koje su rađene na prihodu od prije zatvaranja poslovnice u Splitu. Bio je stoga prisiljen otvoriti predstečajni postupak i napraviti restrukturiranje tvrtke. Sve je uspješno završio i plan restrukturiranja je prihvaćen pod brojem St- 430/2023 od 10. lipnja 2024. Poslije toga ističe da je u dogovoru sa predstečajnim upraviteljem sam prodao osnovna sredstva i zalihe kupcu koji je preuzeo posao. U međuvremenu se pojavio problem sa skidanjem zabilježbi otvaranja predstečajnog postupka koje unatoč zakonu i sudskoj odluci nisu skinute. Navodno je pokušao više puta razgovorom i dopisima uz angažiranje i odvjetnika da riješi zabilježbe ali bez uspjeha. Kada su iscrpili sve mogućnosti pokrenuo je tužbu protiv države tj MUP-a zbog nepoštivanja pravomoćne sudske odluke. Našao se u poteškoćama u poslovanju jer nije mogao servisirati tekuće potrebe i još obveze preuzete predstečajnom nagodbom. U kontaktu sa knjigovodstvenim servisom koji je radio za dužnika proizlazi da od pokretanja predstečajnog postupka 2023 isti nije dostavljao nikakvu dokumentaciju računovodstvenom servisu tako da godišnje financijsko izvješće nije predano za 2023 godinu. Za 2024 je predano GFI sa nulama samo da se izbjegne kazna. Slijedom navedenog obzirom da se društvo bavilo uglavnom trgovinom nema nikakvih potraživanja prema trećim osobama napomenom da bi ista bila i u zastari jer podaci postoje samo za 2022 godinu.

Zadnje godišnje financijsko izvješće je predano za 2022 godine i nedvojbeno je vidljivo da društvo ne posluje jer je prema dobivenim podacima iz Fine u blokadi je preko 180 dana u posljednjih 6 mjeseci.

III. POSLOVANJE PREDMETNOG DUŽNIKA

Predmetni dužnik I & I Sistem d.o.o. iz Stobreča, Ivankova 20, OIB: 31724707882 osnovan je Društvenim ugovorom o osnivanju od 19. listopada 2015, a osnivači su IVANA UVODIĆ, OIB: 43461244282 Split, Poljička cesta 20, i 2. IVO UVODIĆ, OIB: 54196216971 Stobreč, Ivankova 20. dok je zastupnik društva bio samo IVO UVODIĆ, OIB: 54196216971 Stobreč, Ivankova 20.

Društvo iprema podacima Hrvatskog zavoda za mirovinsko osiguranje na dan 18.08.2025. ima jednog zaposlenog i to direktora Ivo Uvodić. Prema podacima koji su dostupni nekad je imalo osam radnika. Društvo je osnovano 2015 i od tada je poslovalo dobro i imalo promet preko 1.200,000,00 eura godišnje. Krajem 2022 dolaze u probleme i blokadu jer gubi licencu zastupnika za Pyaggio i zatvara poslovanje u Splitu. Nakon toga dolaze problemi i blokada društva tako da pokreće predstečajni postupak koji je na kraju završen potvrdom predstečajnog plana ali zbog poteškoća ne uspijeva podmirivati obveze i dolazi u blokadu zbog nemogućnosti podmirivanja tekućeg poslovanja.

Uvidom u dostavljenu dokumentaciju vidljivo je da društvo posjeduje materijalnu imovinu koja je vidljiva iz podataka dobivenih od Centra za vozila Hrvatske.

Obzirom da zadnje 2 i pol godine društvo nije vodilo poslovne knjige i nije moguće utvrditi postojanje druge imovine osim pokretnina-auta koji podaci su dobiveni od Centra za vozila Hrvatske. Prema podacima Porezne uprave društvo u zadnje 4 godine nije imalo prometa sa nekretninama s napomenom da niti iz zadnjeg GFI proizlazi da ima bilo kakava potraživanje. Uvidom u izvješće iz 2022 vidljivo je da društvo ima dugotrajnu i kratkotrajnu imovinu u obliku zaliha jer se bavilo i bilo je predstavnik u Republici Hrvatskoj za motocikle Pyaggio ali je veći dio imovine prodao nakon sklapanja predstečajne nagodbe

Sve gore navedeno proizlazi iz objavljenog financijskog izvješća, ali zbog nepostojeće knjigovodstvene dokumentacije detalje nije moguće utvrditi jer kao što je navedeno društvo nije ništa dostavljalo u knjigovodstveni servis i GFI za 2023 nije predano a za 2024 je sve sa nulama iako to nije točno.

Društvo posjeduje vozila:

-I 3, Pyaggio Beverly 300 godina proizvodnje 2023, broj šasije ZAPMD210000025575 registrirano do 11.08.2026.

-Prema dostupnim podacima dužnik je bio vlasnik do 18.04.2025 godine i vozila N1 Opel Combo 1.5 D godina proizvodnje 2020, broj šasije W0VEFYHZJLJ542639 koje vozilo je darovnim ugovorom direktor društva Ivo Uvodić darovao supruzi i suvlasnici društva Ivani Uvodić dana 18.04.2025. Nedvojbeno da se radi o pobojoj pravnoj radnji slijedom čega će stečajna upraviteljica nakon otvaranja stečajnog postupka tražiti dozvolu za pobijanje dužnikovih pravnih radnji za navedeno vozilo.

-Nadalje društvo je u 2024 prodalo vozilo I3 Pyaggio Mymoover 125 godina proizvodnje 2021 broj šasije ZAPMD910002000373 kupcu Jurici Maslić iz Splita koji je uplatio kupoprodajnu cijenu na račun dužnika.

- Nadalje društvo je do 06.05.2024 imalo u vlasništvu i N1 Opel Combo van 1.6 CDTI godina proizvodnje 2016, broj šasije W0L6VYD1BG9594559 koje je prodano kupcu Omega -auto d.o.o. koje je također uplatilo kupoprodajnu cijenu na račun dužnika,

OBVEZE DUŽNIKA

Prema dostupnim podacima dužnik ima obveze prema dostupnom podacima prema Ministarstvu financija, Zagrebačkoj banci i drugim institucijama. Prema dostupnim podacima račun dužnika je blokiran više od 180 dana u zadnjih 6 mjeseci. Slijedom svega navedenog proizlazi da dužnik nema imovine za pokriće nastalih obveza. Prema Potvrdi o blokadi računa dužnik u očevidniku redoslijeda osnova za plaćanje ima evidentirane neizvršene osnove u iznosu od 10.313,83 eura. Navedeni podaci su samo djelomično točni obzirom da dužnik nije potsupao po sklopljenoj predstečajnoj nagodbi tako da su potraživanja puno veća i to preko 100.000,00 eura.

III. OČITOVANJE O POSTOJANJU STEČAJNIH RAZLOGA

Prema podacima Financijske agencije od 01.09. 2025. društvo je blokadi preko 180 dana i ima neizvršene osnove za plaćanje u iznosu od 10.313,83 eura, s napomenom da su obveze preko 100.000,00 eura jer dužnik nije postupao po predstečajnoj nagodbi.

Navedenim je utvrđen stečajni razlog iz članka 6. stavak 2. Stečajnog zakona zbog nesposobnosti za plaćanje. Nadalje dužnik je u skladu s odredbom članka 7. stavak 1 Stečajnog zakona prezadužen jer mu je imovina manja od postojećih obveza.

IV. MIŠLJENJE

Temeljem navedenog nesporno je da dužnik I & I Sistem d.o.o. iz Stobreča, Ivankova 20, OIB: 31724707882 nema nikakva izgleda za nastavak poslovanja jer dužnik ne posluje više od dvije godine i nema imovine za pokriće svih obveza slijedom čega su ispunjeni stečajni razlozi iz članka 6 i 7 Stečajnog zakona. Obzirom da posjeduje imovinu i to I 3, Pyaggio Beverly 300 godina proizvodnje 2023, broj šasije ZAPMD210000025575 registrirano do 11.08.2026 čija tržišna cijena je oko 3000,00 eura što je dostatna za pokriće troškova stečajnog postupka i dijela potraživanja razlučnog vjerovnika.

TROŠKOVI STEČAJNOG POSTUPKA

Pod pretpostavkom trajanja stečajnog postupka u razdoblju od 6 mjeseci predvidivi troškovi stečajnog postupka iznosili bi ukupno 2.259,04 eura.

Troškovi su

- trošak zatvaranja i otvaranja novog žiro računa 66,36 eura
- trošak knjigovodstvenog servisa -6 mjeseci 600,00 eura
- nagrada privremenom i stečajnom upravitelju u bruto iznosu od 1.327,23 eura.
- trošak sređivanja arhivske građe u iznosu od 265,45 eura.

Ukupno predvidivi trošak za 6 mjeseci je 2.259,04 eura

ZAKLJUČAK

Slijedom navedenog budući je dužnik nesposoban za plaćanje i prezadužen, te postoje stečajni razlozi predviđeni člankom 6. i 7. Stečajnog zakona ostvareni su stečajni razlozi nesposobnosti za plaćanje.

Slijedom svega navedenog

predlažem sudu da donese odluku o otvaranju stečajnog postupka obzirom da dužnik posjeduje imovinu dostatnu za pokriće troškova stečajnog postupka

Privremeni stečajni upravitelj:

Dujmović Mirjana dipl.iur.

Zagreb, 02.09.2025.